(第1回)契約の内容

契約変更年月日	令和7年2月19日						
契約業者名	世紀東急工業株式会社 九州支店						
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区博多駅東1-11-5						
工事の名称	令和6年度大分空港エプロン新設工事						
工事場所	大分県国東市武蔵町糸原 大分空港内						
工事種別	空港等舗装工事						
工事概要	別紙のとおり						
工期(自)	令和6年6月6日						
工期(至)	令和7年3月28日						
変更前の契約金額	200,200,000 円 (税込み)						
変更金額	35,200,000 円 (税込み)						
変更後の契約金額	235,400,000 円 (税込み)						
変更理由	1. 構造物の設計見直しにより、本工事の工事工程を変更した。						
	2. 構造物撤去工の追加により施工範囲を変更した。						
	3. 空港土工及び空港舗装工の施工範囲を変更した。						
	4. 雨水構造物の設計見直しにより構造を変更した。						
	5. 構造物撤去工について、数量及び費用が確定した。						
	6. 施工依頼に伴い照明施設工を追加した。						
	7. 施工方法見直しにより、夜間施工を昼間施工に変更した。						
	8. 一部舗装工について、機械施工から人力施工に変更した。						
	9. 設計図書の照査により、特記仕様書共通編の一部を変更した。						
	10. 想定単価について、確定した。						
	11. 排水施設撤去工について処分方法が、確定した。						

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
				工事数量総括表より	
基本施設舗装					
【エプロン新設(ステップ1)】					
構造物撤去工					
舗装取壊し工					【昼間施工】
アスファルト舗装切断		m	14		
アスファルト舗装 (1) 撤去		m2	2, 424	アスファルト 121m3	
アスファルト舗装(2) 撤去		m2	937	アスファルト 37m3	
アスファルト舗装(3)撤去		m2	5, 178	アスファルト 517m3	
コンクリート舗装撤去	t=10cm	m2		コンクリート	原契約のとおり │
排水施設撤去工					【昼間施工】
PU型側溝	PU-B300 × H300	m		グレーチング蓋含む	上型间爬工工
U型側溝(1)	B300 × H250	m		グレーチング蓋含む	原契約のとおり
U型側溝(2)	B300 × H300	m		グレーチング蓋含む	
U型側溝(3)	B300 × H300 ~ 400	m		グレーチング蓋含む	
L型側溝		m	228	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
集水枡(1)	300 × 300 × 400	基		グレーチング蓋含む	□ー 原契約のとおり
集水枡(2)	300 × 400 × 1300	基	4	グレーチング蓋含む	
集水枡(3)	400 × 400 × 1250	基		グレーチング蓋含む	□ー 原契約のとおり
集水枡(4)	400 × 500 × 600	基	5	グレーチング蓋含む	W 25 W 30 C 60 3
集水枡(5)	650 × 950 × 1500	基	1	グレーチング蓋含む	
集水枡(6)	1250 × 900 × 1500	基	1	グレーチング蓋含む	
雨水マンホール		基	5		
ヒューム管(1)	Ф100	m	27		
ヒューム管(2)	Ф 150	m	15		
ヒューム管(3)	Ф 200	m	14		
ヒューム管(4)	Ф300	m	63		
ヒューム管(5)	Ф 350	m			
ヒューム管(6)	Ф 450	m			
塩化ビニル管	Ф25	m		医却体のしわ	l., I
l				├ 原契約のとお	ן
縁石・擁壁撤去工					【昼間施工】
歩車道境界ブロック(1)	A種	m			
歩車道境界ブロック(2)	B種	m	72		
歩車道境界ブロック(3)	三段斜	m	3		
歩車道境界ブロック(4)	F14F 4 F1	m	2		
地先境界ブロック(1)	1	m	51		
	150 × 150 × 600	m	_ 48		!
花壇擁壁		m	0		
重力式擁壁	T+#050	m		原契約のとおり	ı l
剛性壁	天端650	m		/// // // C00	ĺ
安女际获师协士工				_	7 R 8 1 7 3
安全防護柵撤去工机式防護柵	H=850	基			【昼間施工】
バリカー	H=850	基基			
1 7,93	11-630	丕			
┃ 電気施設撤去工					【昼間施工】
埋設管路(1)	SGP25A	m	62		_ = 101//6 1
埋設管路(2)	SGP40A	m	117		
埋設管路(3)	SGP50A	m	101		
埋設管路(4)	SGP80A	m	117		
塩化ビニル管	Ф 250	m	38		
	1700 × 1500 × 1500	基	1		
ハンドホール(2)	1750 × 1550 × 1800	基	1		
ハンドホール(3)	1415 × 910 × 925	基	1		
ハンドホール(4)	1900 × 1500 × 1500	基	1		
コンクリート基礎(1)	900 × 940 × 1330	基	1		
コンクリート基礎(2)	920 × 1000 × 720	基	1		
ガス施設撤去工					【昼間施工】
埋設管路	PLP150A	m	161		
マンホール	$600 \times 600 \times 750$	基	2		
空港土工					【日明长一】
切土工		m2	2 070		【昼間施工】
土砂掘削	(幹線ダクト、エブロン照明	m3 m3	2, 079 436		
上砂掘削 L	(軒級ダクト、エフロン照明 灯用基礎、スポット番号表示 灯ASIS基礎)	IIIO	430		
!		!!!	!	!	!!!

路床盛土工					【昼間施工】
路床盛土		m3			
空港舗装工					
コンクリート舗装工	,			原契約のとおり	【昼間施工】
上層路盤 	粒度調整砕石 t=22cm	m2		粒調砕石	
コンクリート舗装		m2		コンクリート	
				鉄網	
コンクリート舗装工	(GSE)				【昼間施工】
上層路盤	粒度調整砕石	m2	2, 000	粒調砕石 440m3	121000-1
コンクリート舗装	t=22cm	m2	1, 998	コンクリート 454m3	
コンプリード研表	L-21 - 200111	IIIZ	1, 990	鉄網 3,316kg	
目地工 施工目地	(エプロン) ダウエルバー Φ42mm	m		ダウエルバー	【昼間施工】 縱方向施工目地
//S	L=800mm ソケット付			チェアー・クロスバー	JT-1
施工目地	タイバー D41mm	m		タイバー	縱方向施工目地 JT-2
収縮目地	L=800mm ソケット付 ダウエルバー Φ42mm	m		_{チェアー・クロスバー} ダウエルバー	JI-2 横方向収縮目地
	L=800mm			チェアー・クロスパー	JT-3
収縮目地	タイバー D41mm L=800mm	m		タイバー	横方向収縮目地 JT-4
収縮目地	ピー600mm ダウエルバー Φ42mm	m		ダウエルバー	横方向収縮目地
# - D !!	L=800mm			チェアー・クロスバー	JT-5
施工目地 	ダウエルバー Φ42mm L=400mm ソケット付	m		ダウエルバー _{チェアー・クロスバー}	縦方向施工目地 JT-6
	[· [-		- 原契約のとおり
膨張目地	既製可圧縮材 t=25mm L=260mm	m		既製可圧縮材	膨張目地 JT-7
目地工 施工目地	(GSE) タイバー D32mm	m	280	タイバー 728本	【昼間施工】 縦方向施工目地
ルエロ地	L=550mm ソケット付	·"	200	チェアー・クロスバー 1 370kg	JTG-1
施工目地	ダウエルバー Φ32mm L=550mm ソケット付	m		ダウエルバー 原契約	縦方向施工目地 JTG-2
収縮目地	ダウエルバー Φ32mm	m		ダウェルバー 728本	横方向収縮目地
収縮目地	L=550mm タイバー D32mm	m		チェアー・クロスバー 2,760kg タイバー	JTG-3 横方向収縮目地
松相日地	L=550mm			チェアー・クロスバー 原契約	
収縮目地	ダウエルバー Φ32mm	m			横方向収縮目地
収縮目地	L=550mm ダウエルバー Φ32mm	m	19	チェアー・クロスバー 52本	JTG-5 横方向収縮目地
TANK II PO	L=275mm ソケット付		, ,		JTG-6
アスファルト舗装工					【昼間施工】
アスファルト舗装工 上層路盤	粒度調整砕石	m2	1, 035	粒調砕石 103m3	(全间)他上】
	t=10cm				
表層	再生密粒度アスコン(20) t=5cm	m2	1, 035	再生密粒度アスコン 51m3	
排水構造物工	- 35				
開渠工及び側溝工					【昼間施工】
U型側溝(1)	プレキャスト PU300A	m	80	グレーチング蓋付き	
U型側溝(2)	プレキャスト	m		グレーチング蓋付き	
	PU300C				
管渠工					【昼間施工】
管渠	VU管 Φ450	m			
集水桝・マンホールエ					【昼間施工】
乗水桝・マンボールエ 接続桝(1)	600 × 600 × 1500	基			▲生间ル土』
接続桝(2)	600 × 600 × 600	基			
マンホール	プレキャスト 2号組立マンホール	基			原契約のとおり
	- 5 190 - 1 7 7 7	I	l	ı l	I

仮設工			I	I	【昼間施工】 [当初未計上]
仮設排水	H=3050	m			
土留工	下流側土留工	m			
	上流側土留工	m			
付帯施設工					
アースリングエ					【昼間施工】
アースリング		箇所		_	
管路工	(幹線ダクト設置工)				【昼間施工】
世設管路(1) 世設管路(1)	多孔陶管 一般管/ φ75/6孔管	m	159		
埋設管路(2)	多孔陶管 一般管/φ75/4孔管	m	159		
	端末管 一般管/ ф75/6孔管	個	8		
埋設管路(3)			1		
埋設管路(4)	端末管 一般管/φ75/4孔管	個	8		
マンホールエ					【昼間施工】
マンホール	MC型	基	4		
照明施設工					【昼間施工】
エプロン照明灯基礎	□4,000,4-基礎杭含む	基	1		
エブロン照明灯防護柵基礎		箇所	1		
幹線ダクト	SGP65A(呼び線含む)	m	27		
	□1, 000 × H2, 200	基	1	i	İ
スポット番号表示灯防護標基礎		箇所	4		
	I		24		
幹線ダクト	SGP25A(呼び線含む)	m			
【エプロン新設(ステップ2)】					
構造物撤去工					
舗装取壊しエ					【昼間施工】
アスファルト舗装切断	t=15cm以下	m		├― 原契約のと	おり
アスファルト舗装 (2) 撤去	t=4cm	m2	423	アスファルト 16m3	3
排水施設撤去工					【昼間施工】
雨水マンホール		基			
縁石・擁壁撤去工		_			【昼間施工】
歩車道境界ブロック	△種	m			
剛性壁(1)	天端200	m			
				l	
剛性壁(2)	天端650	m			
A =1 =# 1= 1#					
安全防護柵撤去工				l	【昼間施工】
場周柵		m			
空港土工					1004-1
切土工				l	【昼間施工】
土砂掘削		m3			
					 原契約のとおり
空港舗装工					
コンクリート舗装工	I				【昼間施工】
上層路盤	粒度調整砕石	m2		粒調砕石	
	t=22cm				
コンクリート舗装	t=21~28cm	m2		コンクリート	
				鉄網	
目地工					【昼間施工】
施工目地	タイバー D32mm	m		タイバー	
池土日地	タイパー D32mm L=550mm ソケット付	m		チェアー・クロスバー	ML力问他工日地 JTG-1
plan 6th CD 14th				I I	
収縮目地	ダウエルバー Φ32mm	m		ダウエルバー	横方向収縮目地
	L=550mm			チェアー・クロスバー	JTG-2
収縮目地	タイバー D32mm	m		タイバー	横方向収縮目地
	L=275mm ソケット付			チェアー・クロスバー	JTG-3
収縮目地	ダウエルバー Φ32mm	m		ダウエルバー	横方向収縮目地
	L=275mm				JTG-4
	\ 		\		1
アスファルト舗装工					【昼間施工】
上層路盤	粒度調整砕石	m2		粒調砕石	
— , p. en m	t=10cm		1		1
	再生密粒度アスコン(20)	m2	1	再生密粒度アスコン	╆ 原契約のとおり
主思	母生監程度 / スコン(20)	IIIZ		丹工監程度アスコン	1
表層	+-E		I	I	Ī
	t=5cm			1	
排水構造物工					
					【昼間施工】
排水構造物工		m		グレーチング蓋付き	【昼間施工】

管渠工 管渠 _{集水桝・マンホールエ}	PU300C VU管 Φ450 □1,500×H1,900	m 基	4	【昼間施工】
付帯施設工 場周柵工 鋼製フェンス 剛性壁エ 剛性壁	H=1.8m (忍び返し付) 天端200	m m		【昼間施工】 原契約のとおり 【昼間施工】